



Gedaantewisseling Amstelstation – Heicom Bunkers op het Julianaplein

Het Amstelstation is zo'n plek waar je tijdens je eerste rijles niet wilt komen. Een druk kruispunt van autowegen, trambanen, parkeerplaatsen en bebouwing. Dit drukke punt ondergaat echter een gedaantewisseling. Binnenkort is het een levendig, veilig en overzichtelijk stationsplein met een groen karakter.

Auteur: Peter Jansen

De aanpak van de openbare ruimte rondom het Amstelstation past bij een trend die we zien in Nederland: meer aandacht voor de openbare ruimte, meer aandacht voor groen. Vóór het Amstelstation ligt het Julianaplein, één van de locaties waar meer groen wordt gerealiseerd. Op dit plein kon Heicom zijn expertise optimaal in de praktijk brengen, door het geven van advies en het leveren van verschillende producten.

Bunkers op het Julianaplein

Het Julianaplein wordt volledig opnieuw bestraat met klinkers en er komen nieuwe groenvoorzieningen. Voor de nieuw te planten platanen zijn speciale boombunkers geplaatst. Hiermee krijgen de wortels van bomen de ruimte om tot honderd jaar ongestoord te kunnen groeien, mits ze natuurlijk in goede grond geplant worden. De gemeente Amsterdam wilde

een zo natuurlijk mogelijke situatie creëren. In de natuur vind je diep in de bodem schrale grond. Hoe hoger je komt, hoe rijker de grond. Heicom bootst dat na met bomenzand met 4-5 procent organische stof (schraal), daarna bomenzand met 9 procent organische stof (rijker) en bovenop bomengrond met 7-10 procent organische stof.

Beperkingen van de stad

Voor een boom is het lastig groeien in de stad. Er is maar weinig ruimte voor wortels om te groeien, de omgeving is vaak bestraat en er rijdt veel (en zwaar) verkeer langs, waardoor de grond inklinkt. Om met deze beperkingen een goede groensituatie te creëren is de grootste uitdaging op dit project. De focus lag daarom in de opbouw van de grond.



Marcel: 'Met alle betrokken zijn we tot iets moois gekomen. Met de gemeente Amsterdam, aannemer Van Gelder, Boomadvies Nederland en Heicom is er tijdens de voorbereiding veel aandacht besteed aan de opbouw en samenstelling van de producten.'

Marcel: 'Op dit project leverden we alleen maar maatwerk. Alle producten zijn gemaakt op basis van speciale recepturen die zijn gemaakt aan de hand van extra analyses. De partijen werden bemonsterd en door een onafhankelijk bureau beoordeeld. Na goedkeuring van de diverse analyses werd het transport in gang gezet. Zo leverden we onder meer bomenzand verrijkt met schimmeldominante humuscompost en bosstrooiselcompost.'

Naast de nieuwe plantplaatsen, kregen ook de oudere op het plein een grondverbetering, veelal door de toevoeging van bomengrond 7-10% organische stof. Deze voedingsstoffen

moeten ervoor zorgen dat deze oude bomen nieuwe voedingsstoffen tot zich nemen. Dat draagt bij aan de verdere groei van de bomen.

Hoewel het Amstelstation op het oog al een flinke transformatie heeft ondergaan en de eerste fase bijna is afgerond, zal het complete project (inclusief renovatie van het station zelf) naar verwachting in 2023 gereed zijn.



Be social

Scan of ga naar:

www.boomzorg.nl/article/29236/gedaantewisseling-amstelstation---heicom



Marcel Straatman



Heicom