



Marcel Nusselein

‘Circulair klinkt mooi, maar wat zit er eigenlijk in?’

Graniet Import Benelux pleit voor aantoonbaar schone en duurzame bouwstoffen

Wat je precies terugbrengt in de keten, hoe schoon dat materiaal is en wat er op lange termijn uit kan logen, wordt steeds belangrijker. Graniet Import Benelux en moederbedrijf Bontrup leveren natuursteen uit de Bremanger-groeve in Noorwegen, en zetten daarbij in op efficiënte verwerking en verduurzaming van transport. Marcel Nusselein van Graniet Import Benelux vindt dat men daarbij soms te gemakkelijk achter het woord ‘circulair’ aanloopt.

Auteur: Karlijn Raats

Wie duurzaamheid uitsluitend vertaalt naar het percentage gerecycled materiaal, kijkt volgens Marcel Nusselein van Graniet Import Benelux te beperkt naar de materiaalkeuze. ‘Ik vind dat je materialen zoveel mogelijk moet terugbrengen in gebonden toestand. Het is lekker goedkoop dat er menggranulaten worden verkocht, maar hoe schoon en zuiver is dat materiaal eigenlijk?’

De discussie over secundaire bouwstoffen en uitloging heeft die vraag de afgelopen jaren nadrukkelijker op de agenda gezet. Het RIVM concludeerde dat bij grootschalige toepassingen van LD-staalslakken verhoogde concentraties metalen in aangrenzend oppervlaktewater zijn aangetroffen en dat de langetermijnsrisico's niet goed bekend zijn. In 2025 besloot het kabinet daarom tot een tijdelijke stop op bepaalde

toepassingen van staalslakken. Nusselein wil daarmee niet zeggen dat secundair materiaal per definitie verkeerd is. Wel pleit hij voor voorzichtigheid. ‘Recycling betekent niet maar van alles de grond in stoppen! Recycling is mede geschikt voor gebonden toepassingen, zoals beton, asfalt en keramiek. Bij halfverharding weet je minder goed wat erin zit; daarom is primair materiaal, dat uitgebreid wordt onderzocht, vaak een veiligere keuze.’

De herkomst

Voor Graniet Import Benelux begint duurzaamheid bij de herkomst. Bestone 0/8 en andere producten komen uit de Bremanger-groeve in Noorwegen. Daar wordt jaarlijks circa 5 miljoen ton gesteente gewonnen. Het materiaal wordt boven op de berg losgemaakt, gebroken en



Hybride binnevaartschip Bontrup.

via een lange transportband naar beneden getransporteerd. Daarbij wordt de zwaarte-kracht benut om energie op te wekken. De groeve kan daarmee zelfs elektriciteit terugleveren aan het Noorse net. Tegelijkertijd wordt al nagedacht over de volgende bestemming van de ontstane ruimte. Door de winning ontstaat een groot spaarbekken dat onderdeel kan worden van een waterkrachtcentrale met pompaccumulatie. In eerdere plannen werd gesproken over circa 180 miljoen kubieke meter water en een potentiële opslagcapaciteit van ongeveer 150 GWh. 'De groeve is dus niet alleen een plek waar we steen uit halen. We kijken ook naar wat er daarna met die ruimte kan gebeuren. Als je iets doet, doe het dan met een blik op de toekomst, of doe het niet.'

Zo schoon mogelijk, homogeen natuurproduct

Bij Graniet Import Benelux wordt het gesteente

verder gebroken, gezeefd en standaard gewassen. Bestone 0/8 is volgens het bedrijf een homogeen, 100 procent natuurlijk product. De hoekige korrels grijpen in elkaar en zorgen voor een stabiele, waterdoorlatende halfverharding. Greenkeeper berichtte eerder al over de toepassing op meerdere Nederlandse golfbanen, waaronder Golfclub Zeewolde, Landgoed Welderen, De Groene Ster en Houtrak, terwijl bij Golfclub Bleijenbeek in 2017 een pilot met het materiaal werd uitgevoerd. Nusselein ziet juist de eenvoud van een homogeen natuurproduct als Bestone 0/8 als voordeel. 'Meer zekerheid kun je niet bieden.'

De hele keten

De duurzaamheidsambitie houdt volgens Nusselein niet op bij de groeve. 'Van A tot Z moet het logistiek kloppen. Onze transporteurs rijden met de juiste emissieklasse, momenteel klasse 6. De grote zeeschepen van Bontrup ver-

voeren 35.000 tot 100.000 ton per keer, waardoor het aantal vaarbewegingen beperkt blijft. De vloot vaart op zwavelarme brandstof en beschikt over emissiebeperkende voorzieningen. In de binnenvaart worden hybride schepen ingezet. We hopen in de nabije toekomst met ons eerste elektrische binnenvaartschip te transporteren. Dat zijn serieuze stappen die we willen zetten, daar zit geen sprankje greenwashing bij.'

Maar verduurzaming van de keten gaat volgens Nusselein verder dan alleen energiegebruik en transport. Ook de vraag *wat* je vervoert, en hoe schoon en zuiver dat materiaal is, hoort bij het duurzaamheidsverhaal. 'Want je kunt heel hard roepen dat iets circulair is, maar als je niet weet wat erin zit en wat er over twintig jaar uitkomt, heb je vooral een mooi woord gebruikt. Voor mij is duurzaamheid alleen geloofwaardig als het materiaal aantoonbaar zuiver is.'

'Geen uitloging! In elk geval niets wat we op dit moment kennen. Meer zekerheid kun je niet krijgen'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!