



Stil werken en omdenken: Gijs Compas over de elektrische Greensmaster

Met de komst van de Greensmaster eTriFlex 3370 van Toro begin dit jaar is het machinepark van de Lochemse Golf & Country Club De Graafschap nog verder geëlektrificeerd. Hoofdgroenkeeper Gijs Compas heeft deze nieuwe aanwinst uitgekozen voor de rubriek Mens en machine.

Auteur: Wijnand Meijboom

Afgelopen februari kwam Roel Smits van leverancier Heybroek naar de Achterhoek om deze machine te overhandigen aan het greenkeepersteam van de Lochemse. Drie jaar geleden was er ook al één afgeleverd. Deze is zo goed bevallen dat er weinig twijfel was om de volgende afgeschreven dieselmachine in te ruilen

MENS EN MACHINE



motor geplaatst, zodat de kooimaaiër gemakkelijker de meer geonduleerde foregreens kan bewerken. De nieuwe aanwinst wordt ingezet op de 24 greens en de oude diesel gebruiken Compas en zijn collega's om verticaal te maaien en de tees te maaien. 'Dat verticaal maaien vergt namelijk iets meer vermogen', verklaart Compas.

Elektrisch werken

De Lochemse heeft naast elektrische kooimaaiers onder andere een hybride autonome Toro 5610H-fairwaymaaier, elektrisch handgereedschap en elektrische vervoermiddelen. 'Wij zetten daar echt op in. Het wordt ook gewaardeerd door onze leden dat wij nu zo stil kunnen werken', weet de hoofdgreenkeeper. Andere voordelen van de Greensmaster zijn onder andere het emissieloos werken en de vele mogelijkheden om snijcilinders en de snelheid van werken in te stellen. 'De kooien worden ook elektrisch aangedreven en in de bochten draait de binnenste kooi langzamer, waardoor je een mooi gelijkmatig maaibeeld krijgt. Lekkende oliedruppels zijn verleden tijd en ook het onderhoud is veel eenvoudiger. Bovendien is de bediening erg gebruiksvriendelijk.'

Zonnepanelen

Zijn er dan helemaal geen nadelen aan deze machine? Compas vertelt dat er wel wat onkosten zijn geweest aan het eerste exemplaar, maar dat kwam vooral doordat de greenkeepers gewend waren om de kooimaaiër schoon te spuiten met water en vervolgens buiten op te laten drogen. 'Dat doen we nu dus niet meer. We moesten even omdenken en spuiten de maaikooien voortaan schoon met lucht en zetten ze ook in de middag binnen om op te laden via onze zonnepanelen.' Wat Compas verbaast, is dat de kooimaaiër geen mogelijkheid heeft om een sweepstok mee te nemen. De Lochemse greenkeepers hebben dit opgelost door zelf een buis te monteren aan de Greensmaster, zodat ze hun sweepstok erin kunnen steken. 'Ik snap niet dat Toro dit niet standaard aanbrengt. Elke greenkeeper gebruikt namelijk een sweepstok. Ik heb het al een keer tegen Roel verteld. Misschien dat deze tip een keer door Toro opgepakt wordt.'

Canada

De veertigjarige Compas is inmiddels toe aan zijn zesde jaar als hoofdgreenkeeper op deze baan. Zijn carrière als greenkeeper begon veel eerder en ook op deze baan. 'Ik vertrok na mijn

schooltijd naar familie in Canada om te werken in de landbouw. Na een half jaar moest ik terug, omdat mijn werkvergunning verlopen was. Toen ben ik op deze golfbaan terechtgekomen', blikt hij terug. Hij behaalde zijn papieren voor greenkeeper en hoofdgreenkeeper en vertrok naar buurbaan 't Zelle toen de functie van hoofdgreenkeeper daar vacant was. Het was niet de ideale match en na allerlei andere bezigheden keerde hij, na een telefoontje van oud-collega Geert Olthuis, die op zijn beurt vertrok als hoofdgreenkeeper van de Lochemse, in deze functie terug op het oude nest. 'Het was wel even wennen in deze nieuwe rol, maar nu heb ik een goede balans te pakken.' Als hoofdgreenkeeper is Compas eindverantwoordelijk voor onder andere de beregening, de bemesting en het machinepark. Als hij zelf de Greensmaster bedient, kijkt hij direct hoe het met de greens gesteld is. 'Je wilt toch wel twee keer per week met eigen ogen zien hoe de greens erbij liggen en of zij water of bemesting nodig hebben. Dit kan ik dan mooi combineren met het maaien.'

Wensen

Met de komst van een tweede Toro Greensmaster zijn de wensen van het team nog niet vervuld. Gelukkig voorziet de meerjarenbegroting in de optie om machines aan te schaffen. Op het verlanglijstje van de greenkeepers staan een semiroughmaaier en een bunkerhark. 'Uiteraard gaan wij weer kijken naar elektrische exemplaren', zegt Compas. Na het interview rijdt hij de gloednieuwe Greensmaster vakkundig de green op voor het fotomoment. Daarna verdwijnt de machine bijna geruisloos weer naar de standplaats in de loods. De volle accu is straks weer goed voor acht uur maaien.

voor opnieuw een accu-aangedreven exemplaar. 'De Greensmaster is wel doorontwikkeld en bevat nu een Toro HyperCell-accu. In de eerste Greensmaster die wij kochten, nam het accupakket meer plaats in en was de accu nog van het merk Samsung', vertelt Compas in de ruime loods waar beide maaiers aan de stekker staan.

Het team heeft nu de beschikking over twee Greensmasters die op stroom rijden en nog een oude die op diesel rijdt. 'De eerst gekochte elektrische Greensmaster gebruiken wij nu voor de foregreens', vertelt de hoofdgreenkeeper. Hiervoor is op het achterwiel een extra aandrijf-

