

Aanleg halfverharding Wouwse Plantage

Wouwse Plantage kiest natuurlijke halfverharding

Nieuwe buggypaden met KoMex BIO passen in bosrijke omgeving

Het kruimelige gruis knispert onder de banden. Achter de buggy trekt een klein stofwolkje over het zandgele pad. Het is zomer, bloedheet en al weken kurkdroog. 'Bij regen wordt deze vernieuwde halfverharding weer wat zachter', vertelt greenkeeper René Deelen. Afgelopen winter en voorjaar liet Golfbaan De Wouwse Plantage bijna 6.000 vierkante meter buggypaden renoveren zonder hun natuurlijke uitstraling te verliezen.

Auteur: Jeroen Poldermans

Golfbaan De Wouwse Plantage heeft sinds afgelopen winter 6.000 vierkante meter buggypaden gerenoveerd. Er is gekozen voor een zandkleurige halfverharding met KoMex BIO. De ondergrond moest stevig genoeg zijn voor buggy's en transport en tegelijk passen in het bosrijke landschap.

Oude paden hadden hun beste tijd gehad

De oude buggypaden waren volgens greenkeeper René Deelen versleten. Vooral de bovenste laag had zijn beste tijd gehad. 'Die hadden we destijds zelf aangelegd. De deklaag was er in de loop der jaren afgesleten', vertelt hij. Aannemer VDBH verzorgde afgelopen winter en voorjaar de renovatie. 'Ze hebben alleen maar een halfverhardingslaag hoeven te leggen, want de bedding lag er al.'

Tijdens de aanleg bleef de golfbaan open. Er werd steeds een deel van een hole aangepakt. Zodra dat klaar was, konden golfers er weer langs. Deelen en zijn collega's hielpen zelf mee met het aanvullen van grond langs de vernieuwde paden.

Zandpad tussen bos en heide

Aanvankelijk had De Wouwse Plantage een andere halfverharding op het oog. Die viel af vanwege de staalslakken in het materiaal. Zo kwam KoMex BIO in beeld. Deze halfverharding bestaat uit steengranulaten met een biopolymeer als bindmiddel en bevat geen staalslakken.

Bij de keuze speelde ook mee hoe het nieuwe pad tussen de bomen zou ogen. De golfbaan ligt tussen bossen, heidevelden en landerijen en kent onder meer bosholes en een zandverstuiving. De Wouwse Plantage koos daarom voor een halfverharding met de uitstraling van een zandpad en een enigszins kruimelige



Egaliseren van de toplaag

toplaag. 'Het past gewoon heel mooi in onze natuurlijke omgeving', zegt Deelen.

Van kom naar bol

De renovatie werd uitgevoerd door VDBH uit Opheusden. De groeninrichter ruwde de oude buggypaden op, bracht ze opnieuw in profiel en haalde waar nodig begroeiing weg. Vervolgens ging de nieuwe laag KoMex BIO erop. Na een stortbui bleef op sommige ingesleten delen van de oude paden regenwater staan. Bij het nieuwe profiel moest dat water makkelijker weg kunnen. 'We keerden de kom om naar een bol', verbeeldt Martin Stufken van VDBH. 'Je wilt het als het ware op een taludje neerleggen, zodat het iets boven het maaiveld uitsteekt.' Niet ieder pad kreeg dezelfde vorm. 'Op sommige plekken leg je het op één oor, net waar het reliëf op de baan om vraagt.'

Aanleg met een spreidmachine

Na het opruwen van de oude laag bracht VDBH met een spreidmachine ongeveer acht centimeter KoMex BIO aan. Die machine verdeelt het mengsel gelijkmatig over de volle breedte van het pad. Zo blijven de grove en fijne bestanddelen tijdens het aanbrengen gemengd. Na het spreiden werd de nieuwe laag verdicht.

Vier teams voor halfverharding

'We hebben vier specialistische teams die het hele jaar bezig zijn met het leveren, onderhouden en verwerken van halfverharding', zegt Martin Stufken van VDBH. Het bedrijf legt onder meer recreatieve paden en buggypaden aan. Daarvoor heeft VDBH eigen machines. Met de Vegaway bijvoorbeeld kan een bestaande halfverharding worden losgewoeld, gezeefd en opnieuw aangewalst. De machine haalt daarbij gemiddeld 500 meter per uur bij een werkbreedte van 1,20 meter. VDBH past techniek en materiaal zo toe dat een machinaal aangelegd pad toch onderdeel wordt van het landschap.



Martin Stufken
Accountmanager VDBH



René Deelen
Greenkeeper Wouwse Plantage

Stof hoort bij landweggevoel

Sinds de aanleg heeft Deelen geen onderhoud hoeven uitvoeren aan de nieuwe halfverharding. De paden liggen er volgens hem fraai bij en ook de reacties van golfers zijn positief. 'Ze zijn mooi strak en glad. Er zitten geen losse stenen in en het rijdt soepel.'

De aanhoudende droogte heeft wel invloed op de bovenlaag. 'Het blijft er mooi uitzien, maar het stuift wel', zegt Deelen. Die kritische noot is een aandachtspunt, maar het stuiven is inherent aan de gekozen halfverharding. Een traag dwarrelend stofwolkje hoort bij het gevoel van een landweggetje op een snikhete zomerdag.

'De halfverharding bestaat uit steengranulaten met een biopolymeer als bindmiddel en bevat geen staalslakken'

BE SOCIAL
Scan, lees & deel!