



De Golfhorst wordt weer groen

Smits Veldhoven legt fairwayberegening aan op Golfbaan de Golfhorst

De Golfhorst, met een 18 holes-wedstrijd baan en par 3-oefenbaan, wordt na een aantal droge zomers weer groen. Het beregeningssysteem moet het fairwaygras weer sterk maken, vooral in de strijd tegen onkruid. 'Sinds de Green Deal zijn er veel aanvragen voor renovatie van fairwayberegening', aldus Jan Coppens, senior salesmanager Sport en Golf bij Smits Veldhoven Beregening.

Auteur: Karlijn Raats

Trouwe klant

Het is al 24 jaar geleden dat Smits – ruim vijftig jaar Rain Bird-importeur – de green- en tee-beregening bij Golfbaan de Golfhorst aanlegde. In de oude situatie werd gebruikgemaakt van het Rain Bird Master III-besturingssysteem. Coppens: 'Deze besturing draaide bijna twintig jaar zonder problemen. Maar toen de stroom uitviel in het woonhuis waar de computer met de beregeningsbesturing stond, kreeg men deze niet meer opgestart. Vijf jaar geleden, toen de familie Swinkels de nieuwe exploitant werd van Golfbaan de Golfhorst, moesten we noodgedwongen nieuwe hardware en software installeren: het Rain Bird Stratus II-besturingssysteem. Dat is geschikt voor golfbanen tot 27 holes.'

Droogte zonder fairwayberegening

Golfbaan de Golfhorst is al die jaren zonder fairwayberegening doorgekomen. De golfbaan heeft een paar moeilijke jaren gekend, maar sinds hij wordt geëxploiteerd door de familie Swinkels, tevens eigenaar van golfbaan De Swinkelsche, wordt er elk jaar iets

aan de baan opgeknapt. Dit jaar is het tijd voor de aanleg van fairwayberegening. Toen vakblad Greenkeeper vorig jaar een reportage over de golfbaan maakte, waren de fairways geel door de droge zomers van 2018, 2019 en 2020. Het Limburgse America ligt in een relatief droog gebied. De familie Swinkels zag zich genoodzaakt om tot de aanleg van volledige beregening over te gaan.

Coppens: 'Er lagen alleen hydranten op de fairway, waar je haspels of slangen met sproeiers op kon aansluiten. Daar werd nauwelijks gebruik van gemaakt, want het is veel werk, bijna niet te doen over die grote afstanden. Bij De Swinkelsche hebben we meteen twee rijen fairwayberegening aangelegd toen de baan gebouwd werd. Vooral de afgelopen drie droge jaren werd het verschil tussen de twee banen wel erg groot.' De golfers kan dat niet zijn ontgaan: veel van de zeshonderd leden van De Golfhorst spelen eveneens op De Swinkelsche. 'Na het ingaan van de Green Deal las en hoorde ik weleens: geel is het nieuwe groen. Maar dat is veranderd; niemand speelt graag op een gele baan. In



5 min. leestijd

‘De werking van het beregenings-systeem is vooral afhankelijk van de groene vingers van het green-keepersteam’

dit geval werden de golfers er dagelijks mee geconfronteerd dat het gras letterlijk groener was aan de overkant, en dat gaf natuurlijk te denken.’

Fairwayberegening tegen onkruid

Een bijkomend nadeel van het ontbreken van fairwayberegening was dat het onkruid de overhand kreeg bij het verdrogen van het gras op de fairway. De Golfhorst spoot hier niet meer tegen. Coppens: ‘We zien een trend sinds de invoering van de Green Deal: golfbanen vragen steeds meer om fairway-beregening, om te voorkomen dat het gras op de fairway kapotgaat en om onkruidoverlast te voorkomen.’

Normaliter worden grote projecten zoals deze alleen in de winter uitgevoerd, maar vanwege de drukte werd de aanleg opgeschoven naar de zomer. Er wordt in juni dus nog volop in de baan gewerkt. Niet alleen komen er apart bestuurbare *single head* sproeiers op de fairways, ook legt Smits op de voorgreens Rain Bird-sector-pop-upsproeiers (RB 752) aan, aan twee kanten. De huidige aanleg gebeurt in nauw overleg met de coursemanager; afhankelijk van de werkzaamheden worden er een

WATER OP DE BAAN

of twee fairways afgesloten. De leden worden op tijd geïnformeerd en werken goed mee. Zo nodig kan ook nog worden uitgeweken naar De Swinkelsche. Voordat de leidingen worden aangelegd, zet Coppens altijd zelf alle sproeiers uit. ‘Dit veldwerk luistert erg nauw, zeker met ondulaties in de baan. De sproeiers moeten allemaal waterpas staan, anders gaat het mis met het gewenste sproeibeeld en de verdeling. Daarom zoek ik in hellingen naar vlakke stukken, of ik situeer de sproeier anders dan op de tekentafel is bedacht.’

Efficiënt waterbeheer

Dankzij de *single head* besturing van de sproeiers kan het Rain Bird-beregenings-systeem fijnmazig de waterhoeveelheid aanpassen, zodat overal de gewenste neerslag valt. Standaard zit er een slimme Rain Watch-neerslagmeter op. Daardoor stopt het systeem automatisch een uur en wordt het beregeningsprogramma herschreven als er ‘s nachts onverwacht een natuurlijke regenbui langskomt terwijl er beregend wordt. Ook heeft het systeem de veelgebruikte slimme *cycle and soak*-modus (beregemen en infiltreren). Daarbij wordt het beoogde aantal beregeningsminuten automatisch in drieën

De golfers hebben begrip voor de renovatie. Ze kunnen altijd uitwijken naar De Swinkelsche, een golfbaan van dezelfde exploitant.



‘Voorheen was het gras letterlijk groener aan de overkant; dat gaat nu veranderen’



Rain Bird Rain Watch, de slimme neerslagmeter

verdeeld, met instelbare tussenpauzes. Hierdoor krijgt het water de kans om in te zijgen voordat de volgende berekening wordt gegeven. ‘Er is met de huidige stand van de techniek dus veel waterbesparing mogelijk. Maar de goede werking van het beregeningssysteem is vooral afhankelijk van de groene vingers van het greenkeepersteam’, aldus Coppens. ‘De greenkeepers moeten bepalen hoe groot de waterbehoefte op een bepaalde plek is, welke sproeiers vervolgens aan moeten en hoelang. Als er op de green bemest is, moet de greenkeeper weten dat het niet slim is om daarna vier sproeiers vol aan te zetten. Ook al voelt de greenkeeper de hete adem van de spelers in zijn nek, er moet op een duurzame manier berekend worden zodat de mest in de bodem kan infiltreren.’ Coppens wil overigens nog wel kwijt dat er door de buitenwacht weleens wordt gemord over het waterverbruik van golfbanen. Volgens hem zouden deze mensen golfbanen wel wat meer mogen waarderen, want het zijn grote infiltratiegebieden die bijdragen aan de oplossing voor de verstoorde waterhuishouding, zeker in versteend stedelijk gebied. ‘Op golfbanen wordt gemiddeld maximaal 200 mm per jaar berekend op de speelvlakken (ca. 17 ha), maar er wordt 800 mm opgevangen op de gehele baan van ca. 50 ha!’

Training voor greenkeepers

Om te waarborgen dat greenkeepers goed

kunnen omgaan met het beregeningssysteem en alle mogelijkheden kunnen benutten, biedt Smits daarvoor trainingen aan. ‘Er is vaak sprake van onwetendheid. Dat is niet gek: mensen gebruiken over het algemeen maar tien procent van de mogelijkheden van hun computer. Op deze trainingdagen maken we de greenkeepers wegwijs in het uitgebreide Rain Bird-programma.’

Het doel hiervan is de zelfredzaamheid op golfbanen te vergroten. De meest noordelijk gelegen golfbaan die Smits in onderhoud heeft, in Groningen, ligt op 1000 km afstand van de meest zuidelijke golfbaan die het bedrijf onderhoudt, in Noord-Frankrijk. In totaal heeft Smits ongeveer tachtig banen in onderhoud. Door dit uitgestrekte werkgebied en deze grote klantenkring kan het bedrijf onmogelijk bij elk wisselende service op locatie verlenen. ‘Greenkeepers hoeven heus niet zelf de computer uit elkaar te halen, maar het is wel belangrijk dat ze bijvoorbeeld sproeiers en kleppen zelf kunnen repareren en onderhouden. Bij storingen belt Smits in de computer in. Dan zoeken we naar de oorzaak en begeleiden we de greenkeeper naar de oplossing. Pas als er echt iets ernstigs aan de hand is met het systeem, rukken we uit.’

Risicospreiding

‘Het beregeningssysteem mag nooit helemaal stilliggen. We zetten de systemen zo op, dat

een golfbaan nooit van één pomp afhankelijk is. Bij een capaciteit van 60 kuub plaatsen we twee pompen van elk 30 kuub, zodat de golfbaan bij problemen door kan op halve capaciteit. Een ander voordeel van zelfredzaamheid is dat de golfbaan minder lang hoeft te wachten op een onderdeel of op een monteur die langskomt om een probleem op te lossen. Verder streven wij als bedrijf zoveel mogelijk naar standaardisatie, niet alleen in de manier van aanleg, maar ook in het gebruik van materialen. Rain Bird is daarbij een merk van goede en betrouwbare kwaliteit.’

Smits Veldhoven Beregening werkt momenteel aan het maken van afspraken met aannemers. Daarbij wordt in onderhoudscontracten vastgelegd tot hoever de verantwoordelijkheid en taken van de aannemer gaan en wanneer Smits de problemen zelf oppakt. Coppens concludeert: ‘De manier waarop wij werken met en bij golfbanen verloopt naar tevredenheid voor alle partijen.’

